

Dokumentacja projektowa

Inwestor: Nadleśnictwo Czarniejewo
Głóżyna 5
62-250 Czarniejewo

Budowa: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe
w Nadleśnictwie Czarniejewo

Wykonawca: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
Os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr.WKP/0125/PWOD/18

Projektant branża elektryczna : mgr inż. Adam Sakowicz
upr.WKP/0190/PWOE/09

CPV: 452333200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Data sporządzenia: czerwiec 2026r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny- miejsca postojowe | rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny – oświetlenie | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektantów
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektantów

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej

„Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe w Nadleśnictwie Czarniejewo”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe
w Nadleśnictwie Czarniejewo

1.2. Zadanie: Opracować dokumentację projektową utwardzenia terenu
pod miejsca postojowe dla samochodów osobowych do 10
sztuk w Nadleśnictwie Czarniejewo

1.3. Inwestor: Nadleśnictwo Czarniejewo
Główna 5
62-250 Czarniejewo

1.4. Numery działek:

Obręb 0002 Czarniejewo , jednostka ewidencyjna 300302_5
Gmina Czarniejewo

➤ Działka nr 5132/1 użytek „Bi, Ls , Rv , W/Rv” właściciel Nadleśnictwo
Czarniejewo powierzchnia 15,8484 ha

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa sytuacyjna zasadnicza w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat
gnieźnieński obręb ewidencyjny 0002 Czarniejewo Las jednostka
ewidencyjna: 300302_5 Gmina Czarniejewo działka nr 5132/1
Nadleśnictwo Czarniejewo
PODGiK Gniezno al. Reymonta 21b 04.04.2025r. Licencja

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w
sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg
publicznych DZ.U.2022r poz. 1518

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku utwardzenia występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający projektowanej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg utwardzenia terenu pod miejsca postojowe w Nadleśnictwie Czerniejewo pokazano na rys. nr 1, 2 i 3.

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

2.8. Zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie .

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz.U.2024 poz. 725 budowa miejsc postojowych do 10 stanowisk włącznie oraz utwardzenie powierzchni gruntu na działkach budowlanych (tu teren Nadleśnictwa funkcjonujący jako zabudowa siedliskowa nie wymaga pozwolenia na budowę lecz zgłoszenia zamiaru wykonania prac budowlanych.

Obowiązek wykonywania remontów ,modernizacji nawierzchni dróg, urządzenie miejsc postojowych ,utwardzanie powierzchni gruntu na działkach budowlanych wynikają wprost z zapisów rozdziału 6 Prawa Budowlanego „utrzymywanie obiektów budowlanych” (art.61 i następne).

3. Lokalizacja obiektu

Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 10 sztuk w Nadleśnictwie Czerniejewo zlokalizowana jest na części działki nr 5132/1 obręb 0002 Czerniejewo Las jednostka ewidencyjna 300302_5 Gmina Czerniejewo.

Teren pod utwardzenie znajduje się bezpośrednio w pobliżu budynku administracyjnego Nadleśnictwa Czerniejewo od strony zachodniej.

4. Stan istniejący

Obecnie teren o nawierzchni gruntowej (pod miejsca postojowe) o powierzchni około 500m² czysty, bez drzew. Wjazd od strony zachodniej budynku administracyjnego Nadleśnictwa Czerniejewo z nawierzchni z kostki betonowej. Utwardzenie terenu rozpoczyna się od zjazdu z drogi wewnętrznej przy budynku i biegnie w stronę pustego terenu działki nr 5132/1 zlokalizowanej w Nadleśnictwie Czerniejewo rys. nr 2.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa w Nadleśnictwie Czerniejewo koniecznym staje się wykonanie utwardzenia pod miejsca postojowe oraz drogi manewrowej bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych / tłuczeń kamienny, miał kamienny, piasek / nie szkodzących środowisku.

Wykonanie utwardzenia terenu przy budynku Nadleśnictwa Czerniejewo poprawi warunki pracy leśników oraz poprawi wizerunek i estetykę klientów odwiedzających Nadleśnictwo Czerniejewo.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 20 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość jezdni manewrowej przy miejscach postojowych 5,00m
- szerokość pobocza gruntowego 0,50m
- długość placu 12,50m
- szerokość placu 15,00m
- obramowanie krawężnik betonowy zatopiony 12*25*100 i krawężnik betonowy wystający 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ilość miejsc postojowych 10 sztuk
- wymiary miejsc postojowych 2,50*5,00m 10 sztuk
- spadek poprzeczny placu 3,00 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren zabudowany – budowa zagrodowa przy budynku administracyjnym Nadleśnictwa Czerniejewo

5.2. Plan orientacyjny

Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe dla samochodów osobowych w Nadleśnictwie Czerniejewo pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny utwardzenia terenu pod miejsca postojowe dla samochodów osobowych w Nadleśnictwie Czerniejewo pokazano na rysunku nr 2.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka posiada punkty stałe tj. zjazd przy zachodniej części budynku do miejsc postojowych Nadleśnictwa Czerniejewo przeznaczony do przebudowy i wzmocnienia, przebiega w terenie płaskim.

5.5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- kostka betonowa kolor grafit z fazą $h=8\text{cm}$ (miejsca postojowe wydzielone kostką koloru szarego)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 $h=4\text{cm}$
- warstwa podbudowy z tłucznia KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 $LA\geq 30$ $h=15\text{cm}$
- warstwa odsączająca z piasku $h=10\text{cm}$
- wyrównanie nierówności podłoża piaskiem średnio 10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

5.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej

- kostka betonowa kolor szary z fazą $h=8\text{cm}$
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 $h=4\text{cm}$
- warstwa podbudowy z tłucznia KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 $LA\geq 30$ $h=15\text{cm}$
- warstwa odsączająca z piasku $h=10\text{cm}$
- wyrównanie nierówności podłoża piaskiem średnio 10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

UWAGA!

Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63mm na wykonanie podbudowy :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i miejsc postojowych w tereny zielone Nadleśnictwa Czerniejewo.

6. Oświetlenie miejsc postojowych

Przed wykonaniem właściwego oświetlenia miejsc postojowych należy zdemontować jedną latarnię typu parkowego. Istniejącą linię kablową nN 0,4kV YAKY 4*25mm² -obwód 1 odkopać, przeciąć i zmurować za pomocą mufy przelotowej nN 25mm² z projektowaną linią kablową nN 0,4kV YAKY 4*25mm² o długości 45 i 57m . W miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu ustawić słupy oświetleniowe Rosa SAL-50G h=5,00m kolor zielony CI75 zielony lampa LED40W w oprawie, fundament betonowy prefabrykowany B-60.

Słup oświetleniowy aluminiowy typu ROSA SA-60G h=5m SAL-5 kolor CI75 zielony , fundament betonowy prefabrykowany, wspornik dwuramienny WR-4/2/0,5/5 ZP 1 sztuka i WR-4/1/0,0/5 ZP 1 sztuka, oprawa oświetleniowa drogowa typu LED 40W 3 sztuki.

Zabezpieczenie wszystkich opraw wykonać stosując bezpiecznik typu D01/gl 2A.Połączenie zabezpieczeń z oprawami wewnątrz słupa i wysięgników wykonać przewodami typu YDYżo3*2,5mm² o długości 5m . wszystkie słupy należy uziemić do wartości $R \leq 10\Omega$

7. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka utwardzenia terenu na terenie Nadleśnictwa Czerniejewo brak jest urządzeń podziemnych i nadziemnych .

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z utwardzeniem terenu pod miejsca postojowe. Roboty ziemne odbywać na głębokości do 30 cm jako poszerzenie podbudowy. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których nie ma mapie.

W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m**
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m**
- wodociąg 1,40÷2,00m**
- gazociąg 0,80÷ 1,0m**
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej**

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

- Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny w Nadleśnictwie Czerniejewo nie wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na wykonanie podbudowy i nawierzchni z tłuczni bezpośrednio z samochodów bez składowania nieszkodliwa dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażających środowisku i człowiekowi. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy

technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo pracy leśników, klientów odwiedzających Nadleśnictwo Czerniejewo, komunikację, estetykę otoczenia oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Oznakowanie pionowe i poziome

Teren utwardzonych miejsc pod samochody osobowe w Nadleśnictwie Czerniejewo oznakowano znakiem D-18a z symbolem na znaku „samochód osobowy”. Miejsca postojowe zostały również oświetlone dwoma słupami oświetleniowymi typu Rosa h=5m

10. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w przebudowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18
upr. bud. drogowego
WKP/0125/PWOD/18

czerwiec 2026r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe w Nadleśnictwie Czerniejewo**

Obręb 0002 Czerniejewo Las, jednostka ewidencyjna 300302_5 Czerniejewo Gmina

➤ Działka nr 5132/1 a właściciel Nadleśnictwo Czerniejewo

Inwestor: Nadleśnictwo Czerniejewo
 Głóżyna 5
 62-250 Czerniejewo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- demontaż słupa oświetleniowego typu parkowego
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod drogę i miejsca postojowe
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej h=8cm
- ułożenie krawężnika wystającego
- ułożenie opornika zatopionego
- uzupełnianie pobocza gruntowego
- ułożenie kabli zasilających słupy oświetleniowe
- montaż dwóch słupów oświetleniowych typu Rosa h=5m 2 sztuki

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na terenie Nadleśnictwa Czerniejewo działka nr 5132/1.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
 - 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania

sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczech placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczech placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora

- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE
998 Państwowa Straż Pożarna
997 Policja
999 Pogotowie Ratunkowe
112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18
upr. bud. drogowego
WKP/0125/PWOD/18

czerwiec 2026 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – miejsca postojowe | rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny- oświetlenie | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | rys. nr 4 |

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektantów**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektantów**

08/VI/DR/KR/26

czerwiec 2026 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER” 62-200 Gniezno Os.Wł.Łokietka 18/5 Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2026r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe w Nadleśnictwie Czerniejewo – roboty drogowe ” dla Inwestora Nadleśnictwo Czerniejewo Głóżyń 5 62-250 Czerniejewo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

08/VI/EL/KR/26

czerwiec 2026 r.

Oświadczenie projektanta branży elektrycznej

Ja Projektant mgr inż. Adam Sakowicz zam. 62-200 Gniezno ul. Witkowska 68 posiadająca uprawnienia branży elektrycznej WKP/0190/PWOE/09 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/IE/0311/09 z terminem ważności do 31.12.2026r. oświadczam, że dokumentacja projektowa pt. „Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe w Nadleśnictwie Czarniejewo – oświetlenie miejsc postojowych ” dla Inwestora Nadleśnictwo Czarniejewo Główna 5 62-250 Czarniejewo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem